



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

27 ноября 2015 г.

Донецк

№ 680



**Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом**

С целью установления требований к субъектам хозяйствования, осуществляющим хозяйственную деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом, во исполнение статьи 7 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», на основании статьи 9 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности» и части третьей статьи 10 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом (прилагаются).

2. Департаменту технического регулирования и лицензирования направить настоящий Приказ на согласование в специально уполномоченный орган по вопросам лицензирования – Министерство финансов Донецкой Народной Республики.

3. Отделу правового обеспечения и законопроектной деятельности совместно с Департаментом технического регулирования и лицензирования подготовить юридическое заключение и подать после согласования со специально уполномоченным органом по вопросам лицензирования настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned over the printed name.

С.А. Кузьменко

УТВЕРЖДЕНО  
Приказ Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики  
\_\_\_\_\_27 ноября\_\_\_\_\_ г. № \_\_680\_\_

**Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом**

I. Общие положения

1.1. Настоящие Лицензионные условия разработаны в соответствии с законами Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», «О транспорте», «Об автомобильном транспорте» и определяют перечень организационных, технических и квалификационных требований, обязательных для выполнения субъектами хозяйствования, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом (далее - лицензиаты) в соответствии с видами хозяйственной деятельности, определенными Законами Донецкой Народной Республики «О транспорте», «Об автомобильном транспорте».

1.2. В настоящих Лицензионных условиях термины употребляются в значении, приведенном в законах Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», «Об автомобильном транспорте».

1.3. Лицензия на предоставление услуг по международным перевозкам пассажиров и (или) опасных грузов дает право лицензиату предоставлять услуги по внутренним перевозкам пассажиров и (или) опасных грузов.

1.4. Лицензиат осуществляет свою деятельность с использованием автомобильного транспортного средства (далее – автотранспортное средство), тип которого соответствует виду осуществляемой хозяйственной деятельности.

1.5. С лицензией выдается лицензионная карточка на каждое автотранспортное средство, кроме прицепов и полуприцепов, которые предназначены для использования с грузовыми автомобилями – тягачами.

В лицензионную карточку заносятся регистрационные данные лицензии и автотранспортного средства.

II. Общие организационные, технические и квалификационные требования, которые обязательны для выполнения лицензиатами при предоставлении услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом

2.1. При оказании услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом (далее - оказание услуг по перевозке) лицензиат должен соблюдать требования законодательства Донецкой Народной Республики об автомобильном транспорте.

2.2. Оказание услуг по перевозке осуществляется лицензиатами на основании лицензии, выданной Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – Минтранс ДНР), при условии выполнения организационных, технических и квалификационных требований, установленных настоящими Лицензионными условиями.

2.3. Лицензиаты, которые оказывают услуги по перевозке, обязаны:

2.3.1. Предоставлять услуги по перевозке в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики и международными договорами Донецкой Народной Республики;

2.3.2. Использовать сертифицированные автотранспортные средства в соответствии с требованиями законодательства Донецкой Народной Республики;

2.3.3. Обеспечивать проведение обязательного технического осмотра автотранспортных средств;

2.3.4. Обеспечивать проведение медицинского контроля состояния здоровья водителей автотранспортных средств в порядке, предусмотренном Положением о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств, утвержденным Приказом Министерства здравоохранения Донецкой Народной Республики, Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики от 31.07.2015 № 416/04.18.2/1, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 14.08.2015 за № 371, с соответствующей отметкой в путевых листах, если их наличие предусмотрено законодательством Донецкой Народной Республики, а также их надлежащее ведение;

2.3.5. Обеспечивать проведение проверки технического и санитарного состояния, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в соответствии с нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики, устанавливающими порядок проверки технического состояния транспортных средств, технического обслуживания и ремонта дорожных транспортных средств автомобильного транспорта, инструкциями заводов - изготовителей автотранспортных средств с помощью лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств (штатных работников или в соответствии с договором с субъектами хозяйствования), которые имеют соответствующую квалификацию;

2.3.6. Допускать к управлению транспортными средствами водителей, имеющих соответствующую подготовку и/или непрерывный стаж управления автотранспортным средством соответствующей категории.

В непрерывный стаж управления транспортными средствами включается работа водителем на автотранспортном средстве с максимально допустимым перерывом, не превышающим одного месяца, и подтвержденная выпиской из трудовой книжки или справкой с места работы с указанием даты приказа о назначении лица на должность, даты, с которой такое лицо работает водителем, типа, марки и модели закрепленного автотранспортного средства. Выписка из трудовой книжки или справка с места работы заверяется подписью должностного лица и скрепляется печатью.

Для физического лица-предпринимателя, предоставляющего услуги по перевозке пассажиров на такси, стаж управления автотранспортным средством может также подтверждаться наличием водительского удостоверения установленного образца на право управления транспортным средством категории «В» и регистрационного документа на транспортное средство, соответствующей категории;

2.3.7. Обеспечивать проведение с водителями инструктажей по безопасности дорожного движения (автомобильных перевозок) в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики, регламентирующим порядок проведения инструктажей и стажировки водителей колесных транспортных средств (кроме физических лиц-предпринимателей, не использующих наемный труд);

2.3.8. Обеспечивать проведение инструктажей по вопросам охраны труда и пожарной безопасности с помощью лиц, ответственных за охрану труда и пожарную безопасность (штатных работников или в соответствии с договором с субъектами хозяйствования), имеющих необходимый уровень профессиональной квалификации (кроме физических лиц-предпринимателей, не использующих наемный труд);

2.3.9. Организовывать работу водителей транспортных средств, режимы их работы и отдыха в соответствии с требованиями законодательства Донецкой Народной Республики;

2.3.10. Обеспечивать безопасность дорожного движения в части предотвращения совершения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) путем координации и организации работы Службы дорожного движения или лиц, ответственных за безопасность дорожного движения (автомобильных перевозок), согласно законодательству Донецкой Народной Республики (для лицензиатов - юридических лиц);

2.3.11. Обеспечивать водителя автотранспортного средства необходимыми документами для предоставления услуг по перевозке;

2.3.12. Организовывать повышение квалификации руководителей и специалистов автомобильного транспорта, деятельность которых связана с предоставлением услуг по перевозке, обеспечивать прохождением лицами, ответственными за техническое состояние автотранспортных средств, охрану труда и пожарную безопасность, а также лицами, ответственными за проведение медицинских осмотров водителей, обучения и (или) повышения квалификации в соответствии с требованиями Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, утвержденного Приказом Государственного комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 29.05.2015 № 227, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 22.06.2015 за № 226, Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств, утвержденного Приказом Министерства здравоохранения Донецкой Народной Республики, Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики от 31.07.2015 № 416/04.18.2/1, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 14.08.2015 за № 371, а также требованиями нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, устанавливающих порядок проверки технического состояния транспортных средств, порядок проведения инструктажей, специального обучения и проверки знаний по вопросам пожарной безопасности (кроме физических лиц-предпринимателей, не использующих наемный труд);

2.3.13. Обеспечивать санитарно-бытовые условия для водителей (кроме физических лиц-предпринимателей, не использующих наемный труд);

2.3.14. Обеспечивать оформление трудовых отношений с персоналом автомобильного транспорта в соответствии с положениями трудового законодательства (кроме физических лиц-предпринимателей, не использующих наемный труд);

2.3.15. Обеспечивать хранение автотранспортных средств в соответствии с требованиями законодательства Донецкой Народной Республики;

2.3.16. Вести учет ДТП, участником которых стало автотранспортное средство лицензиата, в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий в Донецкой Народной Республике, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 03.06.2015 № 10-43 (для лицензиатов - юридических лиц);

2.3.17. Организовывать проведение периодического обучения водителей методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в случае ДТП.

2.4. Лицензиаты обязаны предоставлять услуги по перевозке с использованием автотранспортных средств, на которые оформлены:

2.4.1. Документ о регистрации автотранспортного средства;

2.4.2. Талон о прохождении обязательного технического осмотра автотранспортного средства;

2.4.3. Договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных автотранспортных средств.

2.5. Лицензиаты обязаны допускать к работе по предоставлению услуг по перевозке водителей автотранспортных средств, имеющих необходимый уровень профессиональной квалификации, стаж работы не менее одного года водителем автотранспортных средств, подтвержденный в соответствии с подпунктом 2.3.6 пункта 2.3 настоящего раздела и на которых оформлены:

2.5.1. Медицинская справка о пригодности к управлению автотранспортным средством установленного образца;

2.5.2. Документальное подтверждение прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, а именно: отметки медицинского работника в журнале ежесменного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей и в путевом листе, если их наличие для данного вида автомобильных перевозок предусмотрено законодательством Донецкой Народной Республики.

2.6. Водители автотранспортных средств, которые в течение 12 и более месяцев до зачисления на соответствующую работу не работали водителями или нанимаются на работу водителями впервые, допускаются к управлению

автотранспортными средствами после прохождения стажировки по практическому управлению на соответствующем автотранспортном средстве не меньше 30 часов, а водители, которые переводятся на новые для них марки или модели автотранспортных средств, должны пройти стажировку не меньше 8 часов в соответствии с порядком проведения инструктажей и стажировки водителей колесных транспортных средств.

2.7. Лицензиаты обязаны уведомлять орган лицензирования обо всех изменениях данных, указанных в документах, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии. В случае возникновения таких изменений лицензиат обязан в течение десяти рабочих дней подать в Минтранс ДНР соответствующее сообщение в письменной форме вместе с документами или их заверенными в установленном порядке копиями, которые подтверждают указанные изменения.

2.8. Лицензиаты обязаны информировать Минтранс ДНР о ДТП, произошедшем в момент оказания услуг по перевозке с участием их автотранспортных средств, не позднее следующего рабочего дня органа лицензирования, идущего за днем совершения ДТП. Оперативная информация о ДТП направляется письменно или через средства телефонной, факсимильной, электронной связи и фиксируется в журнале учета сообщений о катастрофах, авариях, событиях, пожарах на автомобильном, железнодорожном, городском электрическом транспорте.

### III. Специальные организационные, технические и квалификационные требования, которые обязательны для выполнения лицензиатами при предоставлении услуг по внутренним и международным перевозкам пассажиров автобусами

3.1. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по внутренним и международным перевозкам пассажиров автобусами, обязаны:

3.1.1. Обеспечивать предварительную и текущую продажу билетов на проезд пассажиров в автобусе и перевозку багажа;

3.1.2. Обеспечивать в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики обязательное личное страхование от несчастных случаев на транспорте пассажиров и кондукторов (в случае использования их труда);

3.1.3. Осуществлять перевозки пассажиров на междугородных и международных маршрутах с обязательным предоставлением им мест для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой автобуса и определенном в регистрационных документах на него;

3.1.4. Осуществлять перевозки пассажиров только в салоне автобуса, не используя при этом кабину, которая в соответствии с конструкцией автобуса отделена от салона;

3.1.5. Осуществлять отправление (прибытие) автобусов пригородных, междугородных, международных автобусных маршрутов общего пользования только с автостанций (на автостанции), а при их отсутствии - с остановок (на остановки), предусмотренных расписанием движения;

3.1.6. Направлять в рейс двух водителей в случае предоставления услуг по перевозке на автобусных маршрутах протяженностью более 500 км; в случае перевозки организованных групп детей на маршруте, который выходит за пределы населенного пункта и протяженность которого составляет более 250 км;

3.1.7. Осуществлять организацию и контроль за своевременным прохождением водителями медицинского осмотра с проведением таких медицинских осмотров в отведенном для этого помещении;

3.1.8. Размещать визуальную информацию в автобусах в соответствии с требованиями Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта;

3.1.9. Обеспечивать соответствие класса и категории автобусов, с помощью которых предоставляются услуги по перевозке, видам и режимам движения;

3.1.10. Допускать к предоставлению услуг по перевозке организованных групп детей водителей, имеющих стаж управления автобусами не менее пяти лет.

3.2. Лицензиатам, которые предоставляют услуги по внутренним перевозкам пассажиров автобусами, разрешается осуществлять перевозки пассажиров стоя на пригородных и городских маршрутах автобусами, которые по своей конструкции имеют стоячие места в количестве, предусмотренном технической характеристикой автобуса и определенном в регистрационных документах на этот автобус.

3.3. Лицензиатам, которые предоставляют услуги по внутренним перевозкам пассажиров автобусами, разрешается допускать к осуществлению таких перевозок водителей, на которых оформлено водительское удостоверение установленного образца на право управления транспортными средствами категории «D1» и (или) «D», и (или) «D1E», и (или) «DE».

3.4. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по международным перевозкам пассажиров автобусами, обязаны:

3.4.1. Выполнять требования международных конвенций (соглашений), которые регламентируют выполнение международных автомобильных перевозок и ратифицированы Донецкой Народной Республикой (к которым присоединилась Донецкая Народная Республика);

3.4.2. Выполнять требования национального законодательства стран, по территории которых будет осуществляться перевозка пассажиров;

3.4.3. Обеспечивать выполнение водителями норм периодов управления, отдыха и перерывов, а также других требований, предусмотренных международными соглашениями Донецкой Народной Республики, касающихся международных автомобильных перевозок;

3.4.4. Использовать автобусы, на которых установлены контрольные устройства (тахографы), обеспеченные метрологическим контролем, размещены опознавательные знаки Донецкой Народной Республики и которые имеют более 20 мест для сидения пассажиров;

3.4.5. Допускать к перевозкам водителей, которые достигли 25 лет, имеют необходимый уровень профессиональной квалификации, стаж управления автотранспортными средствами на внутренних перевозках не менее трех лет, подтвержденный в соответствии с подпунктом 2.3.6 пункта 2.3 раздела II этих Лицензионных условий, и на которых оформлено удостоверение водителя установленного образца на право управления транспортными средствами категории «D» и (или) «D1E», и (или) «DE».

#### IV. Специальные организационные, технические и квалификационные требования, которые обязательны для выполнения лицензиатами при предоставлении услуг по внутренним и международным перевозкам пассажиров на такси

4.1. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по внутренним и международным перевозкам пассажиров на такси, обязаны:

4.1.1. Предоставлять вышеуказанные услуги в порядке очереди на стоянках такси и на пути следования, а также на заказ (обычный, срочный, ночной, предварительный) - устный, письменный или по телефону;

4.1.2. Допускать к перевозке легковые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и их багажа и оборудованные: опознавательным фонарем, установленным на крыше автомобиля;

действующим таксометром, обеспеченным метрологическим контролем.

4.1.3. Размещать в салоне такси на видном для пассажиров месте информацию:

об утверждённых на момент перевозки тарифах на услуги по перевозке;

о перевозчике (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица-предпринимателя, номер контактного телефона); фамилия, имя, отчество водителя, осуществляющего перевозку.

4.1.4. Обеспечивать надлежащее оформление, ведение и наличие в автотранспортном средстве, которое используется в качестве такси, путевого листа, если его наличие предусмотрено законодательством Донецкой Народной Республики.

4.2. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по внутренним перевозкам пассажиров на такси, обязаны допускать к предоставлению таких услуг водителей, которые достигли 21 года и имеют необходимый уровень профессиональной квалификации, стаж работы, подтвержденный в соответствии с подпунктом 2.3.6 пункта 2.3 раздела II этих Лицензионных условий, и на которых оформлено удостоверение водителя установленного образца на право управления транспортными средствами категории «В».

4.3. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по международным перевозкам пассажиров на такси, обязаны:

4.3.1. Выполнять требования международных конвенций (соглашений), которые регламентируют выполнение международных автомобильных перевозок и ратифицированы Донецкой Народной Республикой (к которым присоединилась Донецкая Народная Республика);

4.3.2. Выполнять требования национального законодательства стран, по территории которых будет осуществляться перевозка пассажиров;

4.3.3. Контролировать выполнение водителями, допущенными к предоставлению услуг по международным перевозкам пассажиров, норм периодов управления, отдыха и перерывов;

4.3.4. Использовать такси, на которых размещены опознавательные знаки Донецкой Народной Республики;

4.3.5. Допускать к перевозкам водителей, которые достигли 25 лет, имеют стаж управления транспортными средствами на внутренних

перевозках не менее трех лет, подтвержденный в соответствии с положениями подпункта 2.3.6 пункта 2.3 раздела II этих Лицензионных условий, и на которых оформлено водительское удостоверение установленного образца на право управления транспортными средствами категории «В».

V. Специальные организационные, технические и квалификационные требования, которые обязательны для выполнения лицензиатами при предоставлении услуг по внутренним и международным перевозкам опасных грузов грузовыми автомобилями, прицепами, полуприцепами

5.1. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по внутренним перевозкам опасных грузов грузовыми автомобилями, прицепами, полуприцепами, обязаны:

5.1.1. Обеспечить наличие у водителей, которые осуществляют перевозку опасных грузов, письменных инструкций на случай аварии или чрезвычайных ситуаций;

5.1.2. Осуществлять перевозки грузовыми автомобилями, прицепами, полуприцепами, конструкция которых предусматривает перевозку грузов соответствующей категории (вида) и на которые оформлено свидетельство о допуске грузового автомобиля, прицепа, полуприцепа к перевозке опасных грузов соответствующей категории (вида);

5.1.3. Допускать к таким перевозкам водителей, на которых оформлены удостоверения водителя установленного образца на право управления транспортными средствами категории «С», транспортными средствами с прицепами и полуприцепами категории «Е» и свидетельство о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

5.1.4. Обеспечивать наличие разработанных и согласованных с Госавтоинспекцией Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики маршрутов и режимов перевозки опасных грузов; обеспечить своевременное получение соответствующего свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов; постоянно контролировать состояние транспортного средства и груза;

5.1.5. Обеспечивать хранение транспортных средств в специально приспособленных для этого помещениях, гаражах, на площадках, стоянках, обеспеченных средствами охраны.

5.2. Лицензиаты, которые предоставляют услуги по международным перевозкам опасных грузов грузовыми автомобилями, прицепами, полуприцепами, обязаны:

5.2.1. Выполнять требования международных конвенций (соглашений), которые регламентируют выполнение международных автомобильных перевозок и которые ратифицированы Донецкой Народной Республикой (к которым присоединилась Донецкая Народная Республика);

5.2.2. Выполнять требования национального законодательства стран, по территории которых будет осуществляться перевозка опасных грузов, в том числе в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

5.2.3. Контролировать выполнение водителями, допущенными к предоставлению услуг по международным перевозкам грузов, норм периодов управления, отдыха и перерывов, а также других требований, предусмотренных международными соглашениями Донецкой Народной Республики, касающихся международных автомобильных перевозок;

5.2.4. Осуществлять перевозки опасных грузов автотранспортными средствами, имеющими отличительные знаки Донецкой Народной Республики;

5.2.5. Использовать грузовые автомобили, на которых установлены контрольные приборы (тахографы), обеспеченные метрологическим контролем;

5.2.6. Допускать к перевозкам водителей, которые достигли 25 лет, имеют соответствующую квалификацию, имеют стаж управления транспортными средствами на внутренних перевозках не менее трех лет, подтвержденный в соответствии с положениями подпункта 2.3.6 пункта 2.3 раздела II этих Лицензионных условий, и на которых оформлено удостоверение водителя установленного образца на право управления транспортными средствами категории «С», транспортными средствами с прицепами и полуприцепами категории «Е» и свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы;

5.2.7. Обеспечивать хранение транспортных средств в специально приспособленных для этого помещениях, гаражах, на площадках, стоянках, обеспеченных средствами охраны.

## VI. Переходные и заключительные положения

6.1. До принятия соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, реализация требований Лицензионных условий осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Украины, не противоречащими законодательству Донецкой Народной Республики, в том числе: Законом Украины «О перевозке опасных грузов» от 06.04.2000 № 1644-III, Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденными Постановлением Кабинета Министров Украины от 18.02.1997 № 176; Порядком проверки технического состояния транспортных средств автомобильными перевозчиками, утвержденным приказом Министерства транспорта и связи Украины от 05.08.2008 № 974; Положением о техническом обслуживании и ремонте дорожных транспортных средств автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства транспорта Украины от 30.03.98 № 102; Порядком проведения инструктажей и стажировки водителей колесных транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта и связи Украины от 05.08.2008 № 975; Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта и связи Украины от 07.05.2010 № 340; Положением о службе безопасности дорожного движения министерств, других центральных органов исполнительной власти, предприятий, их объединений, учреждений и организаций, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Украины от 05.04.94 № 227; Типовым положением об инструктажах, специальном обучении и проверке знаний по вопросам пожарной безопасности на предприятиях, в учреждениях и организациях Украины, утвержденным приказом Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы от 29.09.2003 № 368; Порядком определения класса комфортности автобусов, сферы их использования по видам сообщений и режимам движения, утвержденным приказом Министерства транспорта и связи Украины от 12.04.2007 № 285.

6.2. Настоящие Лицензионные условия вступают в силу в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

6.3. Пункты 2.4.3. и 3.1.2. настоящих Лицензионных условий вступают в силу с момента организации страховой деятельности в Донецкой Народной Республике.